



medemagroup





## Inhoudsopgave

<b>Introductie</b> .....	<b>4</b>
<b>Bedieningspaneel</b> .....	<b>5</b>
<b>Gebruikersmenu</b> .....	<b>6</b>
<b>De stuurkolom</b> .....	<b>10</b>
<b>Stoel draaien</b> .....	<b>11</b>
<b>Rijden met de Mini Crosser X2</b> .....	<b>12</b>
In- en uitstappen.....	12
In het verkeer.....	13
Elektromagnetische compatibiliteit .....	13
Remsystemen .....	14
<b>Opladen</b> .....	<b>15</b>
<b>Serienummer</b> .....	<b>16</b>
<b>Specifieke verkeerssituaties</b> .....	<b>17</b>
<b>Lange helling / zwaar terrein</b> .....	<b>19</b>



# Introductie

Gefeliciteerd met uw nieuwe elektrisch aangedreven voertuig, de Mini Crosser X2. U hebt nu een elektrisch voertuig in uw bezit, dat speciaal is ontwikkeld voor actief gebruik buitenshuis. Een zogenaamd klasse C-voertuig conform de Europese classificatie EN 12184.

Om optimaal plezier te hebben van dit voertuig en om bedrijfsstoringen en ongelukken te voorkomen, raden wij u aan om de Gebruikershandleiding goed door te nemen. Lees als u nooit een dergelijk voertuig hebt gebruikt het hoofdstuk Rijden met de Mini Crosser X2 extra goed door.

Let op:

Deze Snelgids moet worden gezien als een aanvulling op de Gebruikershandleiding. U kunt er daarom niet van uitgaan dat de gegevens in de Snelgids volledig zijn.

Let op: drukfouten en wijzigingen in specificaties voorbehouden.

Wij behouden ons het recht voor om deze handleiding indien nodig aan te passen.

## **Waarschuwing!**

Het voertuig mag niet worden uitgeleend aan personen die er niet vertrouwd mee zijn.

Het voertuig is bedoeld voor één persoon.

Max. persoonsgewicht 175 kg. Is standaard leverbaar in een HDuitvoering voor personen met een gewicht tot 250 kg.

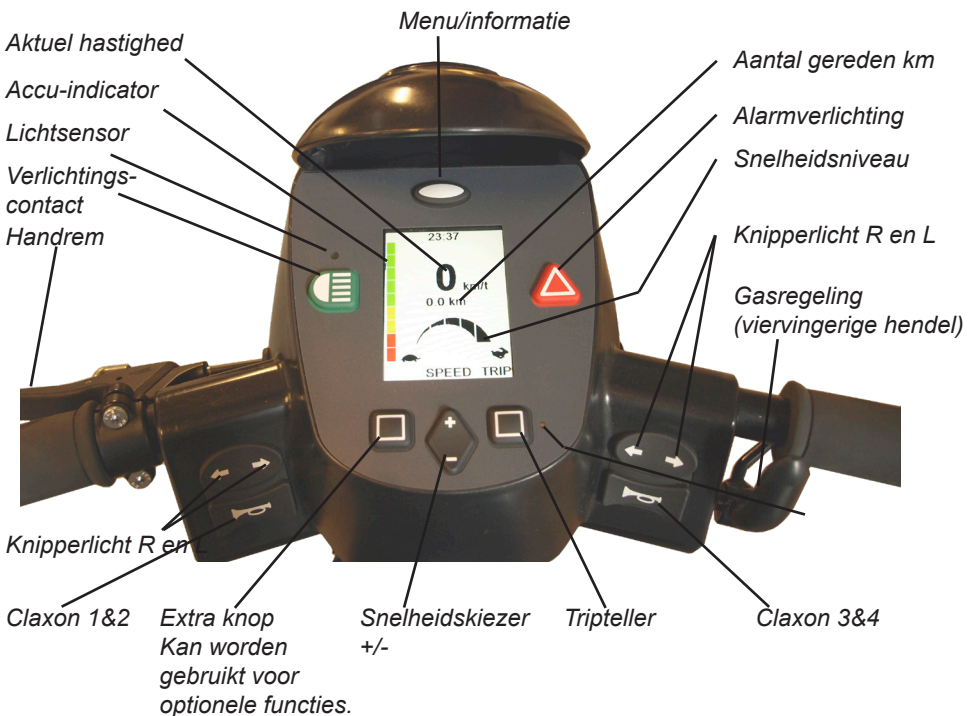
Medema A/S is niet aansprakelijk voor het eventue(e)l(e) schade en letsel als gevolg van een ongeschikt of onveilig gebruik van de Mini Crosser.




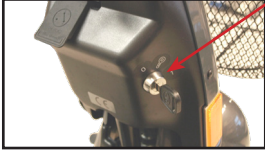
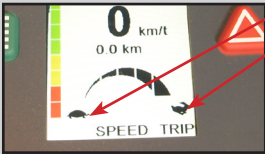

# Bedieningspaneel

Let op dat het bedieningspaneel niet wordt blootgesteld aan stoten of slagen. Let op dat u bij het rijden niet tegen obstakels rijdt.


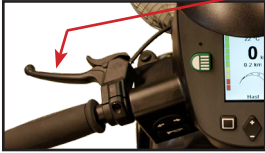
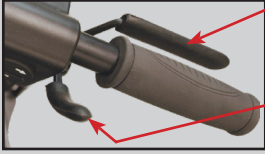

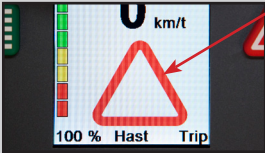
De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor problemen door het niet-geautoriseerd openen, afstellen of aanpassen van het bedieningspaneel.





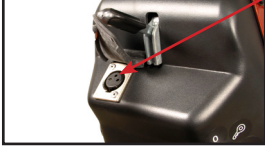
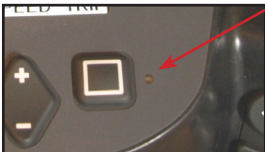

# Gebruikersmenu

Aanduiding	Beschrijving
<p>Menu/informatie</p> 	<p>Druk op de knop om in het menu boven in het display te wisselen tussen: "Datum", "Klok", "Totaal aantal km", "Totale rijtijd", "Acculading", "Service" en "Helling". "Helling" is een accessoire en wordt alleen weergegeven indien aangesloten. De knop menu/informatie wordt ook gebruikt om de gebruikersopties aan te passen. U krijgt toegang tot de gebruikersopties door de menuknop ca. 3 seconden ingedrukt te houden.</p>
<p>Contactslot</p> 	<p>Het voertuig starten: Draai de sleutel naar de rijstand (1). Wanneer de Mini Crosser binnen de afgelopen 24 uur gebruikt is, licht het display direct op. De scooter kan na ca. 1 seconde rijden. Als de Mini Crosser langer dan 24 uur uitgeschakeld is geweest, duurt het wat langer voordat het display oplicht. De eerste halve seconde nadat de Mini Crosser is ingeschakeld, wordt door het besturingssysteem een veiligheidscontrole van het elektrische systeem uitgevoerd. Wanneer de gashendel dan wordt bediend, kan de Mini Crosser niet rijden voordat de sleutel naar 0 en weer naar 1 is gedraaid.</p>
<p>Snelheidskiezer</p> 	<p>De schildpad geeft de laagste snelheidsstand aan: 0-6 km/u. De haas geeft de hoogste snelheidsstand aan: tot 15 km/u. Verhoog of verlaag met de knop +/-. De afbeeldingen van de schildpad en de haas kunnen in het gebruikersmenu worden in-/uitgeschakeld.</p>
<p>Accu-indicator</p> 	<p>Links in het display wordt de accu-indicator weergegeven. Geeft na ca. een halve seconde de acculading weer. Na ca. 1 minuut rijden wordt er een nauwkeurigere indicatie gegeven. Wanneer zowel het rode, gele, als groene vlak branden, is de accu volledig opgeladen. Kan zijn onderverdeeld in 10 of 3 vlakken. Wanneer de weergave onder in de gele velden terechtkomt, moet de accu zo snel mogelijk worden opgeladen. Wanneer er alleen rode vlakken verlicht zijn of knipperen, moet de accu onmiddellijk worden opgeladen.</p>




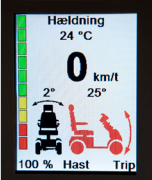


Aanduiding	Beschrijving
<p>Tripteller</p> 	<p>Met de knop TRIP wordt de tripteller op nul gezet. Deze knop kan tijdens het rijden worden gebruikt.</p>
<p>Handrem</p> 	<p>Werkt op het linkerachterwiel en mag alleen worden gebruikt als extra rem/noodrem en als parkeerrem. De rem kan worden vastgezet.</p>
<p>Gasregeling</p>  <p>Vooruit / achteruit</p>	<p>Druk de voorste hendel langzaam in om met de Mini Crosser vooruit te rijden. Hoe harder er wordt gedrukt, hoe sneller de Mini Crosser rijdt. Wanneer de hendel wordt losgelaten, gaat deze vanzelf terug naar de beginpositie en stopt de Mini Crosser.</p> <p>Wanneer de achterste hendel wordt gebruikt, rijdt de Mini Crosser achteruit. De magneetrem op de achterwielen wordt bij stilstand ingeschakeld, zoals een parkeerrem van auto's. Met de snelheidsregelaar kan de snelheid ook tijdens het rijden van een helling worden geregeld. De motor werkt dan als rem.</p>
<p>Verlichtingscontact</p> 	<p>Voor het aanzetten van voor- en achterlichten. De contactsleutel moet op stand 1 gedraaid zijn (rijstand).</p>
<p>Alarmverlichting</p> 	<p>Hiermee worden alle knipperlichten tegelijk aangezet. In de gebruikersopties kan worden ingesteld of de alarmverlichting ook werkt wanneer de sleutel is verwijderd of op stand 0 staat (stopstand).</p>



Aanduiding	Beschrijving
<p>Knipperlichtcontact</p> 	<p>Pijl naar links: knipperlicht aan de linkerkant. Pijl naar rechts: knipperlicht aan de rechterkant. Druk nogmaals op dezelfde knop om de knipperlichten uit te zetten. Kan zo worden ingesteld dat de knipperlichten na een bepaalde tijd uitgaan.</p>
<p>Claxon</p> 	<p>Elektrische claxon die in sterkte kan worden geprogrammeerd via de knop menu/informatie. Wordt geactiveerd door op de claxonknop te drukken.</p>
<p>Laadstekker</p> 	<p>Schakel het sleutelcontact uit tijdens het opladen. Het is niet mogelijk om te rijden terwijl de accu wordt opgeladen. Zie verder het gedeelte Accu's en opladen.</p>
Ekstra-udstyr	
<p>Diefstalalarm</p> 	<p>Wanneer deze optie is ingeschakeld, wordt het alarm iedere keer ingeschakeld wanneer de scooter wordt uitgeschakeld. Het lampje naast de tripteller knippert met intervallen van enkele seconden. Het geactiveerde alarm wordt uitgeschakeld door de scooter met de sleutel in te schakelen. Wanneer u niet met de sleutel bij de scooter kunt komen, gaat het alarm na ca. 20 seconden uit. Het alarm wordt weer geactiveerd zodra de scooter opnieuw wordt bewogen.</p>
<p>Helling</p> 	<p>Hellingsymbolen.</p>





Aanduiding	Beschrijving
<p>Zijwaarts hellingalarm</p> 	<p>Bij overschrijding van de ingestelde waarden knippert het symbool en toetert de claxon indien de optie is ingeschakeld.</p>
<p>Hellingalarm naar voren/achter</p> 	<p>Bij overschrijding van de ingestelde waarden brandt het symbool en toetert de claxon indien de optie is ingeschakeld.</p>
<p>Oververhitting stap 1</p> 	<p>Stap 1: het symbool knippert en de Mini Crosser gaat verder op halve kracht. Wacht 3-5 min en start opnieuw.</p>
<p>Oververhitting stap 2</p> 	<p>Stap 2: het symbool brandt en de Mini Crosser stopt. Wacht 3-5 min en start opnieuw.</p>



## De stuurkolom

Kan naar voren/achteren worden gezet met de ontgrendeling Druk de hendel omlaag en trek het stuur naar u toe voor een optimale rijhouding. Gebruik de hendel weer en schuif de stuurkolom naar voren om makkelijker uit te kunnen stappen.

Het instelbereik van de stuurkolomhoogte is ca. 11 cm omhoog/omlaag. Verwijder eerst de rubberen dop die de inbusbout afdekt. Stel de hoogte in met een 4 mm inbussleutel.



Afstellen van de stuurhoek. Geldt voor zowel 3W als 4W.

*Instelhendel voor de stuurhoek.*



Afstellen van de stuurhoogte. Geldt voor zowel 3W als 4W.

*Inbusbout voor hoogteafstelling.*

## BELANGRIJK!

De Mini Crosser is het meest stabiel met de stoel in de laagste stand. Rijd dan ook voorzichtig als de stoel omhoog is gezet. Gebruik nooit de stoellift bij rijden op een oneffen ondergrond of op heuvelachtig terrein.

Let vooral op bij het verlagen van de stoel bij een Mini Crosser met een elektrische stoellift. Zorg ervoor dat er niets bekneld raakt tussen de stoel en het chassis.



*Ontgrendeling voor stoel draaien. Ontgrendeling voor stoel vooruit/achteruit.*

## Stoel draaien

Trek de ontgrendeling naar achteren. De stoel kan nu 90° naar links en rechts worden gedraaid. De hendel vergrendelt zelf na loslaten en houdt de stoel bij elke 45° vast.

Andere stoelen die leverbaar zijn voor de Mini Crosser kennen een vergelijkbare opbouw. De ontgrendeling is normaal gesproken aan de rechterkant gemonteerd, maar kan indien gewenst aan de linkerkant worden gemonteerd.

# Rijden met de Mini Crosser X2

## In- en uitstappen

Het is van belang om een veilige techniek te leren om in en uit de Mini Crosser te stappen.

De volgende methode wordt aangeraden:

- Zorg er bij het in- en uitstappen voor dat de Mini Crosser X2 is uitgeschakeld (sleutel in stand 0), omdat anders de Mini Crosser kan gaan rijden als per ongeluk de gasregeling wordt aangeraakt.
- Controleer of de Mini Crosser op de rem staat (hendel motorontkoppeling staat in bovenste stand).
- Kantel de stuurkolom terug in de rechtopstand.
- Draai de stoel evt. 45° of 90° en controleer of de stoel weer is vergrendeld (vergrendeling geactiveerd).
- Kantel eventueel de armleuning omhoog.

## **BELANGRIJK!**

De Mini Crosser schakelt automatisch na 10 minuten stilstand uit, ook als de contactsleutel in de rijstand staat. Het batterijlampje knippert met 6 lampjes op een snelheid van ongeveer 3 seconden.

Om het voertuig te herstarten, moet de contactsleutel eerst naar de stopstand (0) worden gedraaid en dan weer in de rijstand (1).



## **In het verkeer...**

Let extra goed op het volgende bij deelname aan het verkeer:

- De Mini Crosser is een laag voertuig dat niet altijd makkelijk te zien is voor andere verkeersdeelnemers. Wees er 100% zeker van dat uw medeweggebruikers u hebben gezien, voordat u de rijbaan oprijdt.
- Houd het achteropkomend verkeer in de gaten. Houd goed rechts als de weg druk is.
- Rechts- en linksaf slaan op een kruispunt. Let op fietsers en voetgangers. Volg de verkeersregels voor fietsers.
- Hoe snel gaat alles? Hoe lang staat het licht op groen? Hoe snel is de auto bij mij? Enz.

## **Elektromagnetische compatibiliteit**

De Mini Crosser is getest op Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) overeenkomstig EN 60601-1-2 en voldoet aan de vereisten voor Mini Crossers gebruikt in een omgeving met elektromagnetische ruis. Er kunnen echter situaties optreden waarin elektromagnetische ruis impact heeft op de Mini Crosser. Bronnen van deze ruis zijn o.a. radio- en televisiezenders, amateur radiozenders en mobiele telefoons.

Als de Mini Crosser ongewenste bewegingen maakt of als de remmen niet werken, moet u de Mini Crosser zo snel mogelijk als veilig mogelijk uitschakelen. Onder bepaalde omstandigheden kan een Mini Crosser het alarm van een winkel activeren.



## Remsystemen

De Mini Crosser heeft drie remsystemen:

- Motorrem - past de voertuigsnelheid aan als u van een helling afrijdt.
- Magneetrem - werkt automatisch en wordt geactiveerd als de Mini Crosser stopt. In noodgevallen kan de Mini Crosser direct worden gestopt door de contactsleutel om te draaien. Let echter op dat in dat geval heel abrupt wordt geremd.  
De rem mag nooit mechanisch worden ontkoppeld met de ontkoppelhendel op hellingen. De functie is bedoeld om de Mini Crosser op een vlakke ondergrond te duwen.
- Elektrische veiligheidsrem - Als de Mini Crosser toch op een helling wordt ontkoppeld, zal deze automatisch remmen als er een voldoende hoge snelheid wordt bereikt. In de regeling zit een elektrische veiligheidsvoorziening die ook werkt als de accu's zijn ontkoppeld. Om die reden kan de Mini Crosser ook niet met meer dan 5 km/u worden gesleept. Zie het hoofdstuk over slepen.
- Handrem - is bedoeld als noodrem en als parkeerrem. Deze rem moet met voorzichtigheid worden gebruikt bij het rijden op gladde ondergronden of van een helling af.



*Wanneer de handrem wordt gebruikt als parkeerrem, kan deze in de remstand worden vastgezet door de knop in te drukken terwijl u remt. Losmaken doet u door er nogmaals op te drukken.*

*Vergrendeling voor handrem.*

Schakel de scooter ALTIJD uit als deze niet wordt gebruikt. Draai de contactsleutel in de stand 0.

## Opladen

De Mini Crosser moet opgeladen worden als het voertuig niet wordt gebruikt. Het type oplader dat af fabriek is bijgeleverd, schakelt automatisch over op onderhoudsladen (zeer laag stroomverbruik) als de accu's volledig zijn opgeladen. Laat de oplader dan ook ingeschakeld staan tot de Mini Crosser weer wordt gebruikt. De lader kan de accu's niet overladen.

De oplader knippert tijdens het opladen. Hierna brandt de oplader constant.

### **BELANGRIJK!**

De oplader mag niet op de stoel staan tijdens het opladen.

### **BELANGRIJK!**

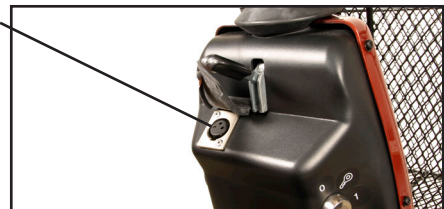
Gebruik nooit andere laders dan de laders die af fabriek zijn meegeleverd zonder eerst contact te zoeken met de dealer.

Verdere informatie: Zie Gebruikershandleiding.

### **LET OP!**

Ook wanneer de Mini Crosser is uitgeschakeld en de sleutel op 0 staat verbruikt deze wat stroom, daarom wordt het aangeraden om de Mini Crosser op de lader aan te sluiten zodra deze niet meer gebruikt wordt.

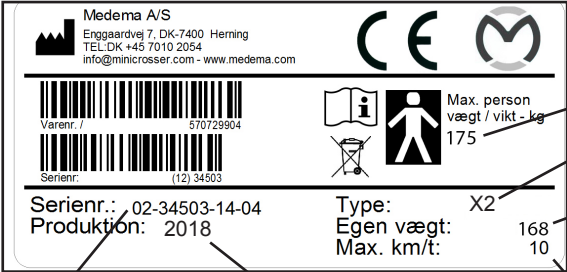
*De laadstekker wordt aangesloten op een 3-polige stekker in de stuurkolom. De laadstekker zit onder de beschermplaat.*



## Serienummer

Op alle voertuigen zit een serienummerplaatje met daarop het jaar van productie en het serienummer. Hetzelfde serienummer is ook te vinden op de voorkant van de gebruikershandleiding.

Vermeld dit nummer a.u.b. bij contact voor service, reserveonderdelen enz.



The serial number plate contains the following information:

- Medema A/S, Enggaardvej 7, DK-7400 Herning, TEL: DK +45 7010 2054, info@minicrosser.com - www.medema.com
- CE and M logos
- Barcode with Varenr.: 570729904 and Serienr.: (12) 34503
- Max. person vægt / vikt - kg: 175
- Model description: X2
- Eigen vægt: 168
- Max. km/t: 10
- Serial number: Serienr.: 02-34503-14-04
- Year of production: Produktion: 2018

Callouts point to:

- Maximaal persoonsgewicht
- Modelbeschrijving
- Eigengewicht voertuig incl. accu's en stoel.
- Max. snelheid
- Serienummer
- Jaar van productie



Plaatsing van serienummerplaatje op voertuig.



# Specifieke verkeerssituaties

## Stoeprand op

- Stop dwars op de stoeprand en houd 5-10 cm afstand aan. Houd uw medeweggebruikers in de gaten.
- Leun met uw lichaam naar voren.
- Geef matig gas, zodat het voertuig het obstakel kan passeren. Stop niet halverwege en breng de snelheid pas terug als het voertuig het obstakel helemaal is gepasseerd.
- Als de stoeprand te hoog is, heeft het geen zin te blijven proberen, maar kunt u beter een andere route nemen.

## Stoeprand af

- Leun met uw lichaam naar achteren.
- Als u op een weg komt, houd uw medeweggebruikers in de gaten.
- Rijd in een laag tempo recht van de stoeprand af. Let op dat eventuele antiekiewielen niet op de kant blijven hangen.

## Oprit/helling op

- Als de stoel achteruit is geschoven en u op een helling (oprit) weggrijdt, bestaat de kans dat u achterover kantelt. Schuif de stoel naar voren!
- Controleer of een eventuele afrit stabiel is.
- Leun met uw lichaam naar voren.
- Geef matig gas, zodat het voertuig het obstakel kan passeren. Stop niet halverwege. Breng de snelheid terug als het voertuig helemaal boven is. Geef als u op een helling weggrijdt niet te veel gas, zodat u niet achterover kantelt.



## Oprit/helling af

- Controleer of een eventuele afrit stabiel is.
- Leun met uw lichaam naar achteren.
- Rijd langzaam omlaag en probeer niet te stoppen op korte, steile afritten. Op lange hellingen daarentegen kunt u af en toe stoppen als u het gevoel hebt dat u te snel gaat.

## Schuin een helling af

- Leun met uw lichaam naar de kant waar de helling omhoog gaat.
- Voorkom plotselinge en scherpe manoeuvres. Dit geldt vooral bij achteruitrijden.
- Rijd altijd op lage snelheid.



## Lange helling / zwaar terrein

Bij rijden op zeer lange en steile hellingen of op een zeer zachte ondergrond, eventueel gecombineerd met een hoog gebruikersgewicht, bestaat er gevaar voor oververhitting van de Mini Crosser.

Om de motor van de Mini Crosser te beschermen tegen oververhitting, is er een thermoschakelaar ingebouwd die in eerste instantie de Mini Crosser op halve snelheid laat rijden.

Als er desondanks verder wordt gereden op zwaar terrein, zal de Mini Crosser op een gegeven moment volledig stoppen en zal de accu-indicator met 6 lampjes knipperen. Vervolgens zal de Mini Crosser gedurende 3-5 min. afkoelen voordat er weer gereden kan worden.

Om de storing te resetten, moet de Mini Crosser uit- en weer ingeschakeld worden.

Als de Mini Crosser niet genoeg is afgekoeld voordat hij weer wordt gestart, zal deze in eerste instantie op halve snelheid blijven rijden.

### **Let op!**

Bij normaal gebruik zal de bovenstaande situatie zich nooit voordoen. Dit gebeurt alleen bij extreem zwaar rijden.





**medemagroup**