

Verkorte gebruiksaanwijzing

VeloPlus



Contactgegevens fabrikant:

Tel. +31 (0)315 257370

E-mail: info@vanraam.com

Website: www.vanraam.com





Let op! Dit is een verkorte gebruiksaanwijzing. De volledige gebruiksaanwijzing van de VeloPlus kunt u vinden op onze website: www.vanraam.com.

Instellen van de fiets

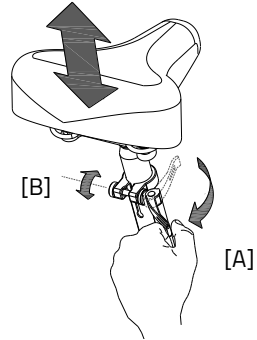
Voordat u de fiets in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de berijder en de passagier.

Zadelhoogte

U stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.

Om het zadel te verstellen:

1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



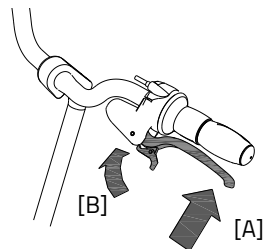
De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat. Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.

Door de rem krachtig in te knijpen schiet de vergrendeling weer los.

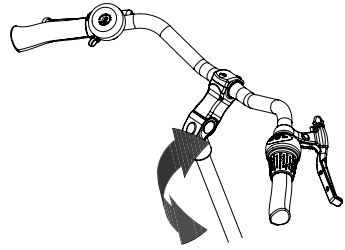


Versnelling

Uw fiets heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien.

Tijdens het verdraaien **niet trappen**.

Optie: Als uw fiets aan de achterzijde een elektromotor heeft, dient u tijdens het schakelen van deze versnelling **wel mee te trappen**.



Verlichting

De koplamp en het achterlicht hebben een drukschakelaar met drie standen: **Off-Auto-On**.

De instelling is als volgt:

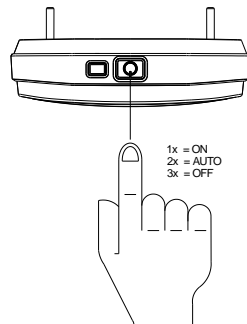
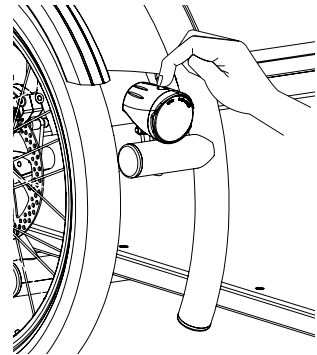
1x drukken: verlichting is aan

2x drukken: verlichting is automatisch

3x drukken: verlichting is uit

In de "On/Off" stand kan het achterlicht handmatig aan- of uitgeschakeld worden.

In de "Auto" stand gaat het achterlicht automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als er na enige tijd geen beweging is gesignaleerd, gaat de verlichting automatisch uit.



Rolstoeltransport

Als u een rolstoel op de VeloPlus3 wilt transporteren, volgt u onderstaande instructies.

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linker rem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Verwijder de veiligheidspen.
3. Trek de hendel omhoog zodat de oprijplaat ontgrendelt en omlaag valt.
4. Duw de rolstoel achterwaarts de oprijplaat op. Rijd de stoel zover totdat de oprijplaat kantelt en zich automatisch vergrendelt en u een hoorbare klik hoort.
5. Zet de rolstoel vast met de drie riemen. Druk op de knop zodat de riem vrijkomt en zet de haken vast aan de rolstoel.



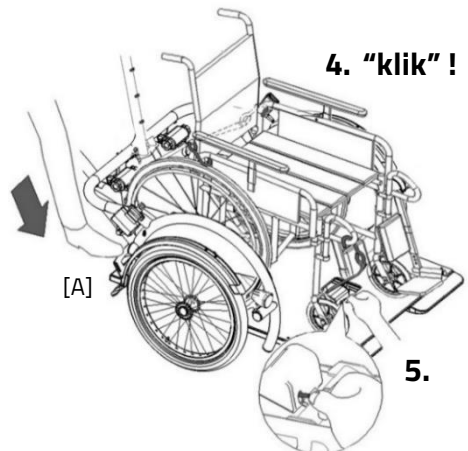
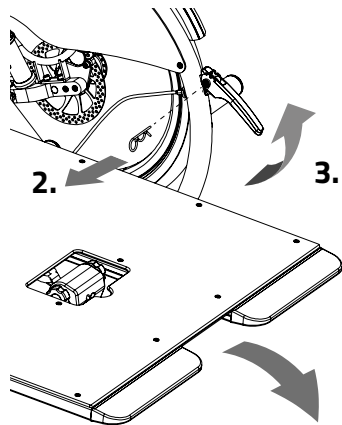
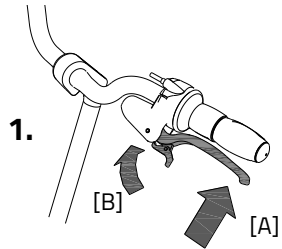
Let op! Plaats de rolstoel uitsluitend voorwaarts, in de rijrichting, op de oprijplaat. (zie afbeelding)



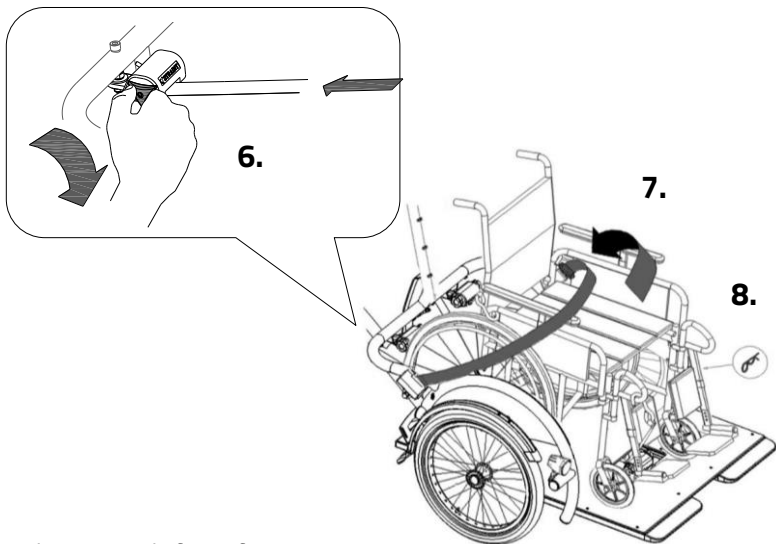
Let op! dat de oprijplaat vergrendelt! Anders kunnen er zeer gevaarlijke situaties ontstaan. Mocht de plaat niet vastklikken, dan met de voet [A] aandrukken zodat de plaat vastklikt.



Let op! Zorg ervoor dat zodra de rolstoel op de oprijplaat wordt geplaatst, de plaat door het gewicht van de rolstoel vanzelf opklapt. Op dit moment ligt het zwaartepunt van de rolstoel boven de voorwielen van de fiets. Dit zorgt voor de juiste gewichtsverdeling van de fiets.



6. Draai vervolgens aan de sterknop om de riemen strak te spannen.
7. Doe tenslotte de veiligheidsriem om de passagier.
8. Steek de veiligheidspen weer in de koppeling.



Om de rolstoel weer van de fiets af te halen volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.



Let op: houd de rolstoel tegen als u de haken losmaakt, zodat de rolstoel niet van de oprijplaat afrijdt.

Het Silent systeem is een door van Raam speciaal ontwikkelde trapondersteuning voor de revalidatiemarkt.

Functies

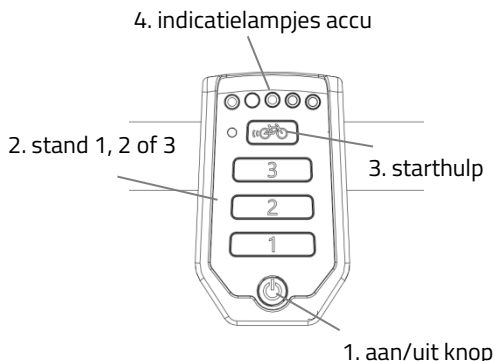
De elektromotor heeft de volgende functies:

- Ondersteuning tijdens het fietsen
- Starthulp
- Achteruitrijfunctie

1. Aan/uit knop

Door middel van de aan/uit knop kan het elektrosysteem aan of uitgeschakeld worden.

- Aanschakelen: Aan/uit-knop kort indrukken.
- Uitschakelen: Aan/uit-knop twee seconden ingedrukt houden.



Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.



Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.



Schakel het elektrische systeem altijd uit voor het afstappen van de fiets en schakel het systeem pas weer in nadat u plaatsgenomen heeft.

2. Trapondersteuning stand 1, 2 en 3

Door middel van de ondersteuningsstanden 1,2 en 3, kan de gewenste trapondersteuning worden ingesteld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Tijdens het fietsen kan er van stand gewisseld worden.

3. Starthulp

De fiets is uitgerust met een starthulp functie. Hiermee kan de berijder optrekken, tot een snelheid van circa 6 km/h voor maximaal vijf seconden, zonder zelf mee te trappen.

Hiervoor dient de berijder de knop ingedrukt te houden. Na het opnieuw indrukken van de knop wordt de functie opnieuw geactiveerd. Als er mee wordt getrapt werkt de functie, zolang de knop ingedrukt is tot maximaal vijf seconden, tot de maximale snelheid van de fiets (20-25 km/h).

De starthulp functie wordt gebruikt voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden.
- Extra ondersteuning bij het fietsen tegen een berg op.

4. Indicatielampjes accu

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Deze indicatie bestaat uit vijf groene LED's waarvan de meest linkse rood kan gaan branden.

Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.



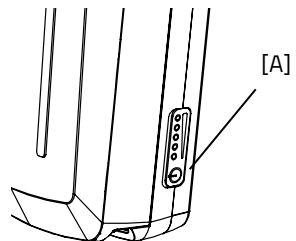
Zet de fiets nooit weg met een lege accu!

Let op: laad de accu binnen één dag weer volledig op.



Schakel het systeem uit, als u met de fiets aan de hand loopt.

De accu is ook uitgerust met een knop en indicatie waarmee de lading gecontroleerd kan worden door kort op de aan/uit knop [A] te drukken. De status van de accu wordt weergegeven door vijf groene indicatielampjes waarvan de meest linkse groen kan gaan knipperen. De accu is dan bijna leeg. Tijdens het laden laat de accu de laadvoortgang zien.



Achteruitrijdfunctie

De achteruitrijdfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draaien, zal de achteruitrijdfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

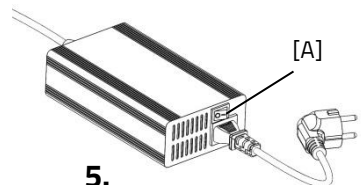
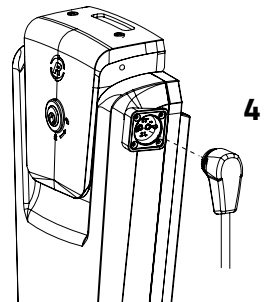
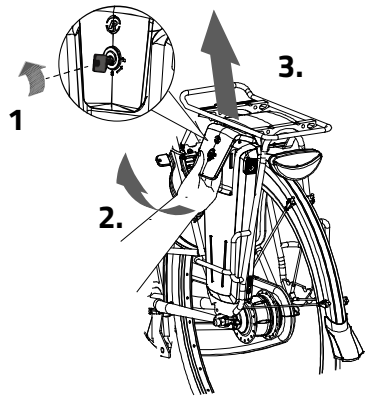
Om de accu op te laden:

1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.
4. Neem de accu mee. Steek **eerst** de lader in het oplaadpunt van de accu.
5. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groene LED knippert snel. De lader is nu aan het laden.



Let op! *Is de accu niet goed aangesloten dan knippert de groene LED langzaam. Bij onvoldoende connectie zal de connector van de lader schoon moeten worden gemaakt.*

6. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd circa 2,5 uur.
7. Zodra de accu is opgeladen, brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact óf zet de schakelaar [A] uit.
8. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.

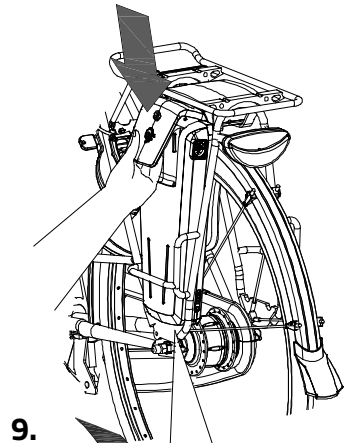


9. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan de onderzijde van de accu stevig vast op de strip [B].
10. Til het handvat omhoog en druk de accu aan de bovenzijde vast in de controller.
11. Sluit vervolgens het handvat en vergrendel de accu.

Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.



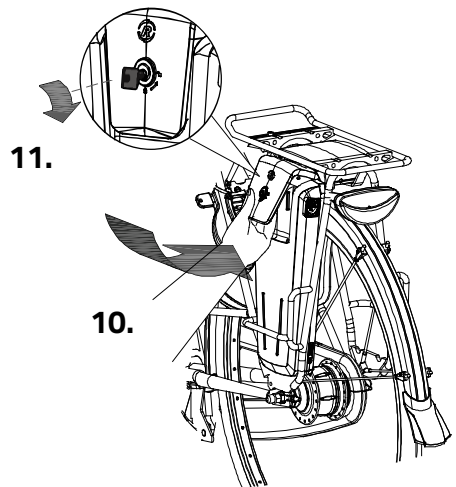
Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is.



9.

[A]

[B]



11.

10.