

Verkorte gebruiksaanwijzing

OPair



Contactgegevens fabrikant:

Tel. +31 (0)315 257370

E-mail: info@vanraam.com

Website: www.vanraam.com





Let op! Dit is een verkorte gebruiksaanwijzing. De volledige gebruiksaanwijzing van de OPair kunt u vinden op onze website: www.vanraam.com.

Instellen van de fiets

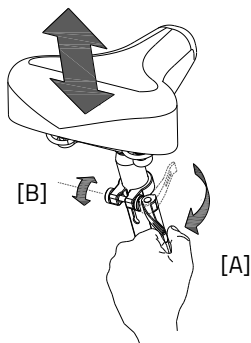
Voordat u de fiets in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de berijder en de passagier.

Zadelhoogte

U stelt de zadelhoogte correct in, door op de fiets te gaan zitten en een voet op het pedaal in de onderste stand te zetten. In die situatie dient het been gestrekt te zijn, maar nog wel ontspannen.

Om het zadel te verstellen:

1. Open de snel-klem [A].
2. Schuif het zadel naar de juiste hoogte.
3. Sluit de snel-klem.



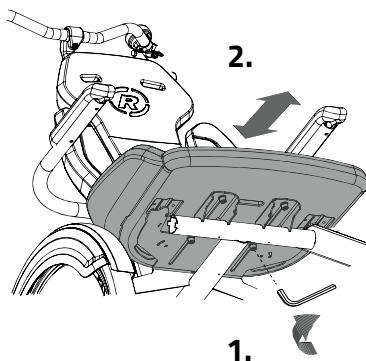
De zadelpen **niet verder** dan de markering uittrekken. Anders steekt de buis niet diep genoeg in de schacht en is er risico op afbreken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



Zitdiepte

Stel de zitdiepte in op de passagier. Verstel de zitting in de gewenste stand. Om dit te doen:

1. Draai de vier schroeven met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de zitting in de gewenste positie en draai de vier schroeven weer vast.



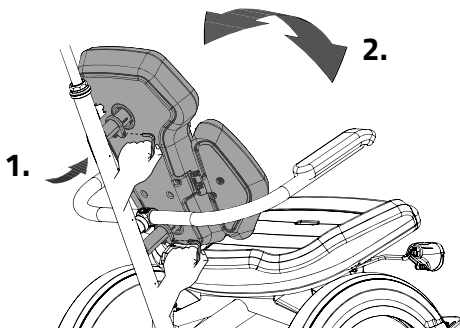
Rugleuning stoel

Stel de stand van de rugleuning en de zijsteunen in op de passagier.

Verstel de rugleuning onder de gewenste hoek.

Om dit te doen:

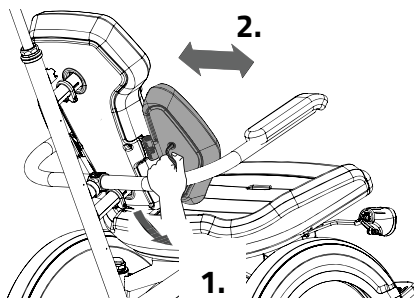
1. Draai de schroef van de bovenste en/of onderste beugel met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Draai de rugleuning zodanig dat de passagier comfortabel zit. Draai vervolgens de schroeven weer vast.



Stel daarna de breedte van de zijsteunen in.

Om dit te doen:

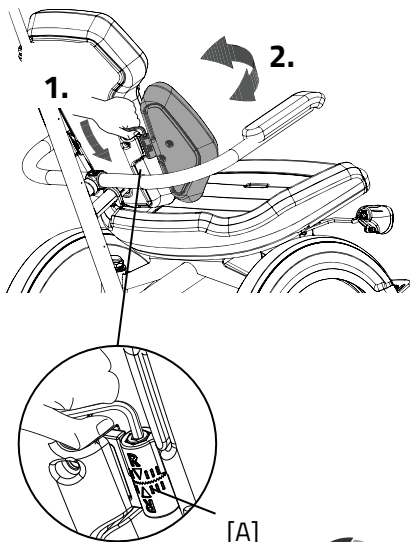
1. Draai de twee schroeven van de rugleuning en de twee schroeven van de zijsteunen met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Schuif de zijsteunen in de gewenste positie van de passagier. Draai vervolgens de schroeven weer vast.



Stel ten slotte de hoek van de zijsteunen in.

Om dit te doen:

1. Draai de schroef met een inbussleutel enkele slagen los.
2. Draai de zijsteunen tegen het lichaam, zodanig dat de passagier comfortabel zit. Draai vervolgens de schroef weer vast.

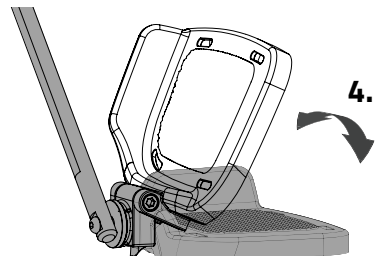
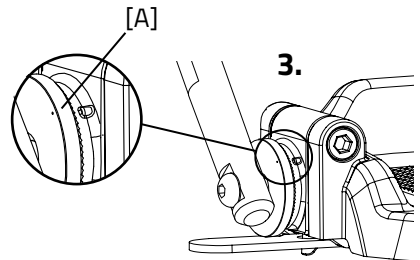
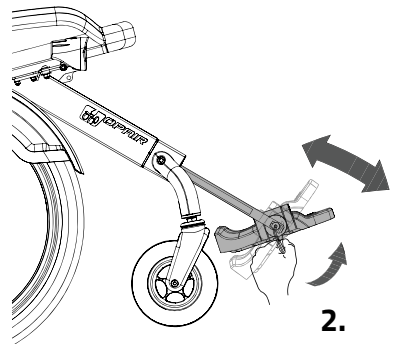
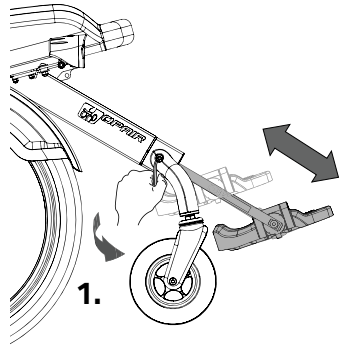


Met een markering wordt de neutrale stand van de zijsteunen aangegeven [A] en kunnen de twee zijsteunen gelijk aan elkaar worden gezet.

Voetenplaten

Stel de positie en stand van de voetenplaten in op de passagier.

1. Om de hoogte van de voetenplaten in te stellen: bepaal eerst of de voetenplaten op de juiste plaats zitten. Dit is afhankelijk van de beenlengte van de passagier. Draai de schroef met behulp van een inbussleutel enkele slagen los. De voetenplaten kunnen nu uitgeschoven worden en in de juiste positie worden gezet. Zorg hierbij dat de benen onder een hoek van 90 graden komen te staan. Draai vervolgens de schroef weer vast.
2. Om de hoek van de voetenplaat in te stellen: draai de schroef met behulp van een inbussleutel enkele slagen los en zet de steun in de gewenste stand zodat de passagier comfortabel zit. Draai de schroef vervolgens weer vast.
3. Met een markering is de neutrale stand [A] aangegeven. Zo weet u dat beide voetenplaten gelijk aan elkaar staan.
4. Bij het in- en uitstappen kunnen de voetenplaten omhoog geklapt worden.

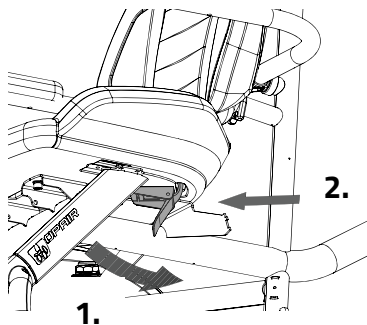
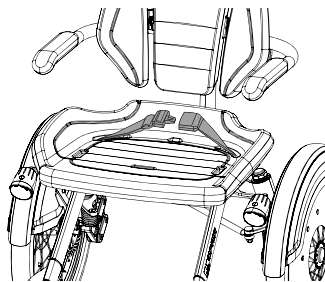


Heupgordel stoel

Sla de gordel om het lichaam heen en klik deze vast in de klem. Door de rode knop in te drukken komt de gordel weer los.

Stel de gordellengte in op de passagier door de volgende stappen te doorlopen:

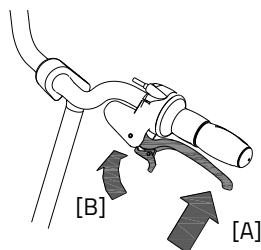
1. Open de gordelklem aan de onderzijde van de zitting.
2. Trek de gordel aan totdat deze aansluit op het lichaam van de passagier. Sluit vervolgens de gordelklem.



Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat. Om de parkeerrem te bedienen, knijp de linkerrem in [A] en zet de rem met het hendeltje [B] vast.

Door de rem krachtig in te knijpen schiet de vergrendeling weer los.

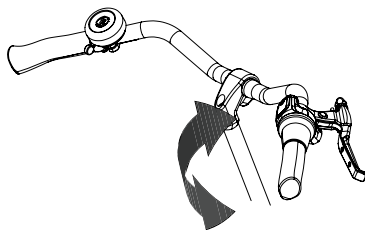


Versnelling

Uw fiets heeft acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien.

Tijdens het verdraaien **niet trappen**.

Optie: Als uw fiets aan de achterzijde een elektromotor heeft, dient u tijdens het schakelen van deze versnelling **wel mee te trappen**.



Verlichting

De koplamp en het achterlicht hebben een drukschakelaar met drie standen: **Off-Auto-On**.

De instelling is als volgt:

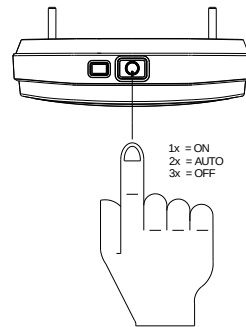
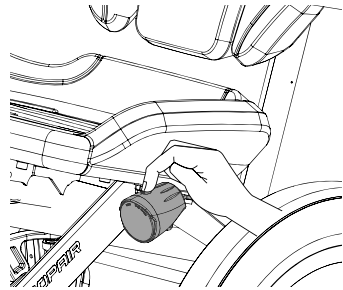
1x drukken: verlichting is aan

2x drukken: verlichting is automatisch

3x drukken: verlichting is uit

In de "On/Off" stand kan het achterlicht handmatig aan- of uitgeschakeld worden.

In de "Auto" stand gaat het achterlicht automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als er na enige tijd geen beweging is signaleerd, gaat de verlichting automatisch uit.

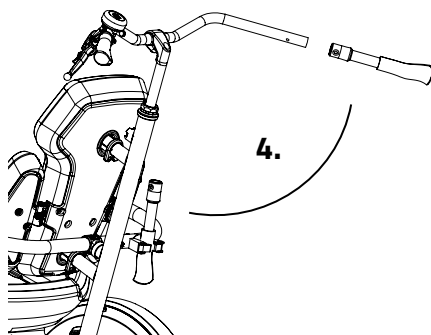
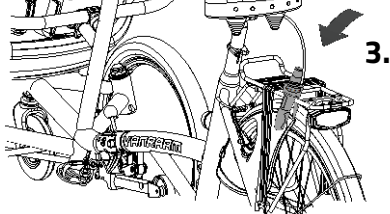
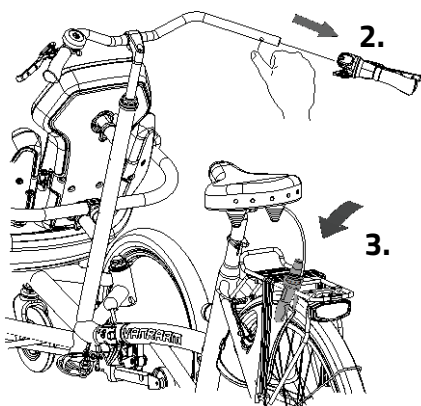
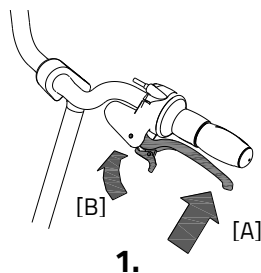


Deelbaar frame

De rolstoel kan losgekoppeld worden van het fietsgedeelte, zodat u er ook mee kunt wandelen. Zorg ervoor dat de fiets op een vlakke ondergrond staat voordat u het rolstoelgedeelte loskoppelt.

Om het rolstoelgedeelte los te koppelen:

1. Zet de fiets op de parkeerrem door de linker rem in te knijpen [A] en met het hendeltje [B] de rem vast te zetten.
2. Haal de rechter handgreep (met de versnelling) van het stuur. Druk hiervoor de bolletjes in om de handgreep van het stuur te halen.
3. Hang de handgreep met de remhendel aan de bagagedrager of aan een ander geschikt onderdeel.
4. Neem de (extra) losse handgreep uit de houder, die zich achter de armleuning van de passagier bevindt, en plaats deze op het stuur. Druk de bolletjes in om de handgreep op het stuur te kunnen schuiven. Zorg dat de bolletjes vastklikken in de handgreep!



5. Klap het steunwiel naar beneden zodat deze in de vergrendeling valt.
6. Verwijder de veiligheidspen.
7. Houd het achterste deel (fietsgedeelte) met één hand vast en haal dan met de andere hand de hendel [A] naar achteren waardoor de fiets ontkoppeld.

Het rolstoelgedeelte zal, als er een passagier in zit, op dat moment naar voren kiepen en anders op het steunwiel gaan staan.

8. Haal het fietsgedeelte uit de koppeling.

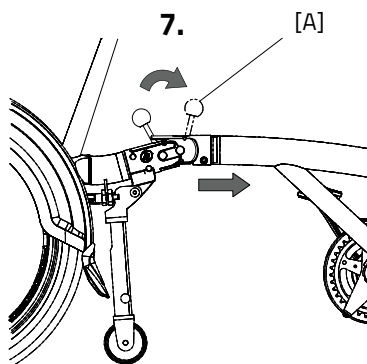
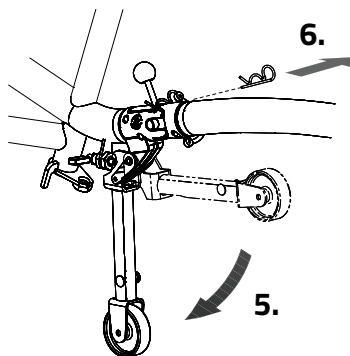
Let op: dit is zwaar. Houd het frame met beide handen goed vast.

9. Zet het achterste deel op de standaard.

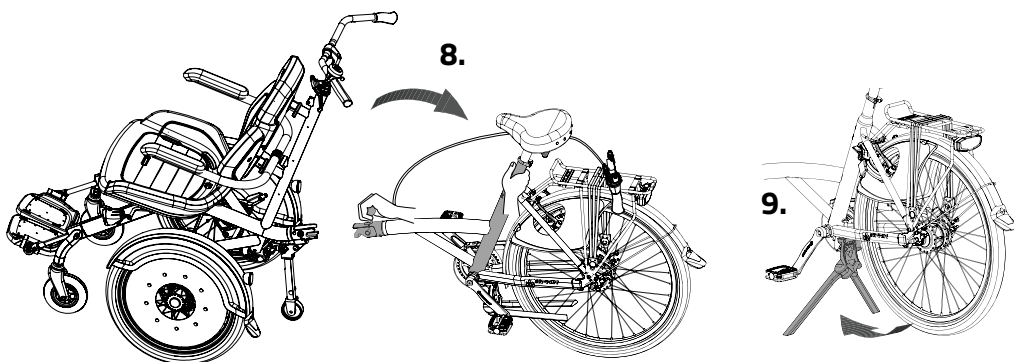
U kunt nu met het rolstoelgedeelte wandelen.

Let op: het stuur vergrendelt automatisch.

Om de fiets weer in elkaar te zetten volgt u deze stappen in omgekeerde volgorde.



Zorg dat de rolstoel op de voorste neuswiel'tjes staat op het moment dat het achterframe erin gehaakt wordt. Zodra het frame er ingehaakt zit, kan het rolstoelgedeelte achterover gekanteld worden waardoor de koppeling vastklikt.



Het Silent systeem is een door van Raam speciaal ontwikkelde trapondersteuning voor de revalidatiemarkt.

Funcities

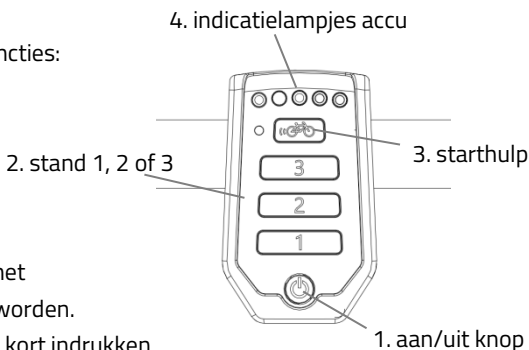
De elektromotor heeft de volgende funcities:

- Ondersteuning tijdens het fietsen
- Starthulp
- Achteruitrijfunctie

1. Aan/uit knop

Door middel van de aan/uit knop kan het elektrosysteem aan of uitgeschakeld worden.

- Aanschakelen: Aan/uit-knop kort indrukken.
- Uitschakelen: Aan/uit-knop twee seconden ingedrukt houden.



Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.



Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.



Schakel het elektrische systeem altijd uit voor het afstappen van de fiets en schakel het systeem pas weer in nadat u plaatsgenomen heeft.

2. Trapondersteuning stand 1, 2 en 3

Door middel van de ondersteuningsstanden 1,2 en 3, kan de gewenste trapondersteuning worden ingesteld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Tijdens het fietsen kan er van stand gewisseld worden.

3. Starthulp

De fiets is uitgerust met een starthulp functie. Hiermee kan de berijder optrekken, tot een snelheid van circa 6 km/h voor maximaal vijf seconden, zonder zelf mee te trappen.

Hiervoor dient de berijder de knop ingedrukt te houden. Na het opnieuw indrukken van de knop wordt de functie opnieuw geactiveerd. Als er mee wordt getrapt werkt de functie, zolang de knop ingedrukt is tot maximaal vijf seconden, tot de maximale snelheid van de fiets (20-25 km/h).

De starthulp functie wordt gebruikt voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden.
- Extra ondersteuning bij het fietsen tegen een berg op.

4. Indicatielampjes accu

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Deze indicatie bestaat uit vijf groene LED's waarvan de meest linkse rood kan gaan branden.

Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.



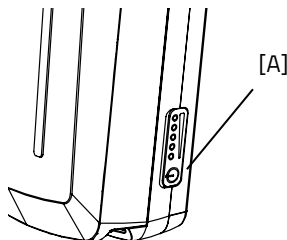
Zet de fiets nooit weg met een lege accu!

Let op: laad de accu binnen één dag weer volledig op.



Schakel het systeem uit, als u met de fiets aan de hand loopt.

De accu is ook uitgerust met een knop en indicatie waarmee de lading gecontroleerd kan worden door kort op de aan/uit knop [A] te drukken. De status van de accu wordt weergegeven door vijf groene indicatielampjes waarvan de meest linkse groen kan gaan knipperen. De accu is dan bijna leeg. Tijdens het laden laat de accu de laadvoortgang zien.



Achteruitrijdfunctie

De achteruitrijdfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draaien, zal de achteruitrijdfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

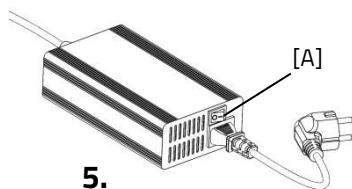
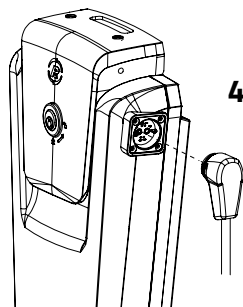
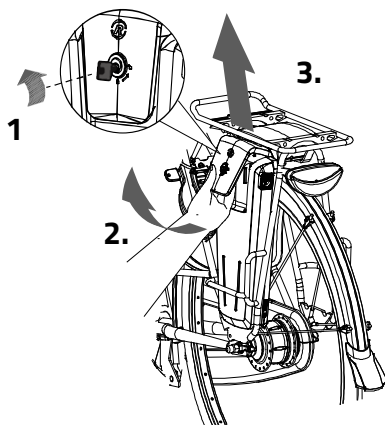
Om de accu op te laden:

1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Trek het handvat naar voren.
3. Trek de accu uit de houder.
4. Neem de accu mee. Steek **eerst** de lader in het oplaadpunt van de accu.
5. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groene LED knippert snel. De lader is nu aan het laden.



Let op! Is de accu niet goed aangesloten dan knippert de groene LED langzaam. Bij onvoldoende connectie zal de connector van de lader schoon moeten worden gemaakt.

6. Afhankelijk van de accustatus is de oplaadtijd circa 2,5 uur.



7. Zodra de accu is opgeladen, brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact óf zet de schakelaar [A] uit.
8. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.
9. Plaats de accu weer terug in de houder. Schuif de accu achter de stang [A] langs. Druk de opening aan de onderzijde van de accu stevig vast op de strip [B].
10. Til het handvat omhoog en druk de accu aan de bovenzijde vast in de controller.
11. Sluit vervolgens het handvat en vergrendel de accu.

Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.



Het is voor de accu beter om tussentijds te laden in plaats van te wachten tot deze helemaal leeg is.

