

Verkorte gebruiksaanwijzing

Fun2Go



Contactgegevens fabrikant:

Tel. +31 (0)315 257370

E-mail: info@vanraam.com

Website: www.vanraam.com





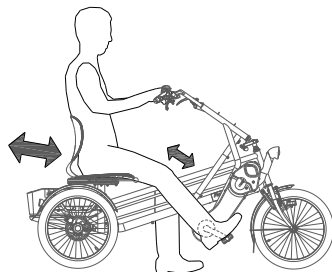
Let op! Dit is een verkorte gebruiksaanwijzing. De volledige gebruiksaanwijzing van de Fun2Go kunt u vinden op onze website: www.vanraam.com.

Instellen van de fiets

Voordat u de fiets in gebruik neemt, stelt u deze in op de afmetingen van de hoofdbestuurder en rijder.

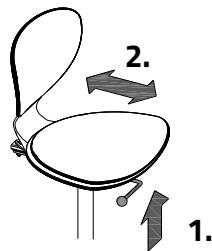
Positie zitting

Om de positie van de stoel correct in te stellen zet de berijder een voet op het pedaal in de uiterste stand vanaf de berijder. Stel de positie zodanig in dat in die situatie het been gestrekt is, maar nog wel ontspannen.



Om de zitting te verstellen:

1. Trek de hendel naar boven.
2. Schuif de zitting naar de juiste positie en laat de hendel vervolgens weer los.



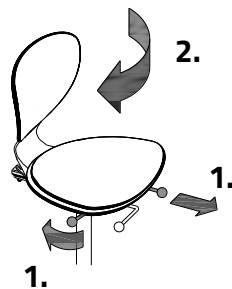
Draaibare zitting

Om de zitting te draaien:

1. Trek de hendel naar voren en draai de zitting. De zitting klikt vanzelf vast.
2. Trek de hendel weer uit om de zitting terug te draaien. De zitting klikt vanzelf weer vast.

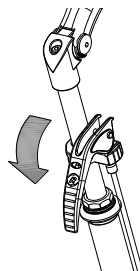
OF

1. Trek de hendel aan de zijkant van de stoel naar achteren en draai de zitting. De zitting klikt vanzelf vast.
2. Trek de hendel aan de zijkant van de zitting naar achter en de stoel is weer terug te draaien. Ook nu klikt de zitting vanzelf weer vast.



Parkeerrem

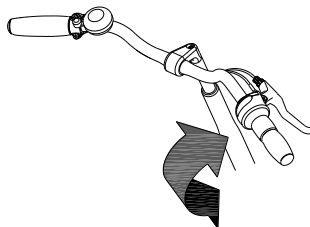
Gebruik de parkeerrem altijd als u de fiets parkeert en achterlaat.



Versnelling

Uw fiets heeft standaard acht versnellingen. De versnelling wordt bediend door aan de handgreep te draaien.

Tijdens het verdraaien **niet trappen**.



Verlichting

De koplamp heeft een schakelaar (schuifknop) met drie standen: **Off- Auto-On**.

Het achterlicht heeft een aan/uit knopje waarmee **Off-Auto-On** in te stellen zijn.

De instelling is als volgt:

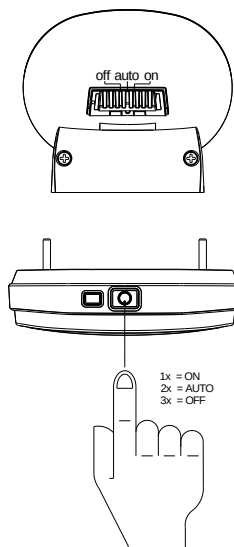
1x drukken: verlichting is aan

2x drukken: verlichting is automatisch

3x drukken: verlichting is uit

In de "On/Off" stand kan de verlichting handmatig aan- en uitgeschakeld worden.

In de "Auto stand" gaat de verlichting automatisch aan of uit met behulp van licht- en bewegingssensoren. Als de fiets wordt gestald, gaat de lamp na enige tijd automatisch uit.

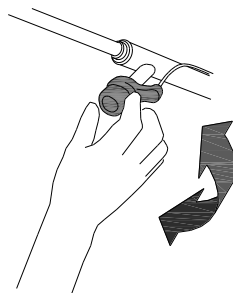


Schakelnaaf bijrijder

Met de schakelnaaf kan de hoofdbestuurder de manier van meefietsen van de bijrijder instellen.

Er zijn drie standen:

1. De pedalen van de bijrijder bewegen onafhankelijk van de pedalen van de hoofdbestuurder. De pedalen draaien vrij en de bijrijder kan niet meefietsen.
2. De pedalen van de bijrijder bewegen onafhankelijk van de pedalen van de hoofdbestuurder. De bijrijder kan meefietsen.
3. De pedalen van de bijrijder bewegen mee met de pedalen van de hoofdbestuurder. De bijrijder moet meefietsen.

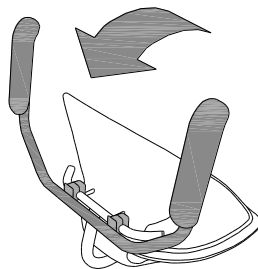


Stel de schakelnaaf vóór het fietsen in op de gewenste stand. Wanneer er in een andere stand gefietst wil worden, eerst de fiets tot stilstand brengen!

Armleuningen (optioneel)

Om het opstappen op de fiets te vergemakkelijken kunt u de armleuning omhoog klappen. Als u zit, kunt u de armleuning weer naar beneden klappen.

De armleuningen zijn geschikt om de armen op te laten rusten. Gebruik de armleuningen dus **niet** als steun bij het opstaan uit de stoel.



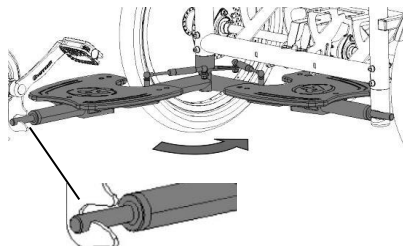
Zorg dat vingers en ledematen niet bekneld raken bij het bedienen van de armleuning!

Zwenkbare voetsteun (optioneel)

De voetsteun kan onder de zitting worden weggeklapt.



Let op dat de voetsteun goed in de vergrendeling valt!



Het Silent systeem is een door van Raam speciaal ontwikkelde trapondersteuning voor de revalidatiemarkt.

Funcities

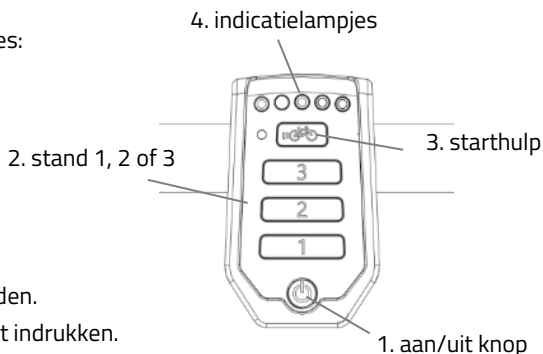
De elektromotor heeft de volgende funcities:

- Ondersteuning tijdens het fietsen
- Starthulp
- Achteruitrijfunctie

1. Aan/uit knop

Door middel van de aan/uit knop kan het elektrosysteem aan of uitgeschakeld worden.

- Aanschakelen: Aan/uit-knop kort indrukken.
- Uitschakelen: Aan/uit-knop twee seconden ingedrukt houden.



Nadat het systeem is ingeschakeld, is de motor actief in stand 1.



Indien het systeem niet wordt gebruikt, schakelt het zichzelf na verloop van tijd automatisch uit.



Schakel het elektrische systeem altijd uit voor het afstappen van de fiets en schakel het systeem pas weer in nadat u plaatsgenomen heeft.

2. Trapondersteuning stand 1, 2 en 3

Door middel van de ondersteuningsstanden 1,2 en 3, kan de gewenste trapondersteuning worden ingesteld.

1. Geringe ondersteuning, maximale actieradius.
2. Gemiddelde ondersteuning, gemiddelde actieradius.
3. Maximale ondersteuning, geringe actieradius.

Tijdens het fietsen kan er van stand gewisseld worden.

3. Starthulp

De fiets is uitgerust met een starthulp functie. Hiermee kan de berijder optrekken, tot een snelheid van circa 6 km/h voor maximaal vijf seconden, zonder zelf mee te trappen.

Hiervoor dient de berijder de knop ingedrukt te houden. Na het opnieuw indrukken van de knop wordt de functie opnieuw geactiveerd. Als er mee wordt getrapt werkt de functie, zolang de knop ingedrukt is tot maximaal vijf seconden, tot de maximale snelheid van de fiets (20-25 km/h).

De starthulp functie wordt gebruikt voor:

- Extra ondersteuning bij het wegrijden.
- Extra ondersteuning bij het fietsen tegen een berg op.

4. Indicatielampjes accu

De status van de accu wordt weergegeven door de gekleurde indicatielampjes. Deze indicatie bestaat uit vijf groene LED's waarvan de meest linkse rood kan gaan branden.

Als alleen de rode LED nog brandt, is de accu bijna leeg en dient de accu opgeladen te worden of vervangen te worden door een opgeladen accu.

Als de rode LED gaat knipperen, is de accu leeg en zal de motor niet meer ondersteunen tijdens het fietsen. De schakelbare verlichting werkt dan nog wel.

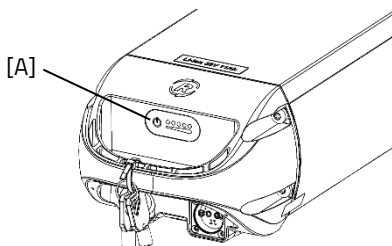


Zet de fiets nooit weg met een lege accu!

Let op: laad de accu binnen één dag weer volledig op.



Wanneer u de elektromotor een aantal dagen niet gebruikt, gaat de accu in slaapmodus. Dit is om de accu te beschermen. U kunt de accu uit de slaapstand halen door op de aan/uit knop [A] van de accu te drukken, waarna de LED's op de indicatie achter elkaar aan gaan. Ook kunt u de accu even aan de lader koppelen of gaan fietsen en tijdens het fietsen (met circa 10 km/h) het systeem inschakelen via de display.



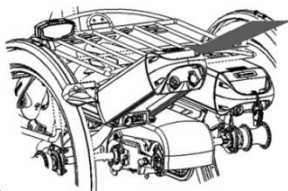
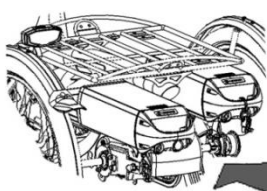


Schakel het systeem uit, als u met de fiets aan de hand loopt.

Als u accu uitgerust is met een knop en indicatie, kan de lading gecontroleerd worden door kort op de knop te drukken. De status van de accu wordt weergegeven door vijf groene indicatielampjes waarvan de meest linkse groen kan gaan knipperen. De accu is dan bijna leeg. Tijdens het laden laat de accu de laadvoortgang zien.



De accu **recht** in de slede schuiven, **niet schuin**.



De actieradius is van diverse factoren afhankelijk en wordt sterk beïnvloed door: capaciteit en spanning van de accu, mate van ondersteuning, omgevingstemperatuur, windkracht, bandenspanning, rijnsnelheid, gewicht van de berijder en belading, gebruik van versnellingen etc.

Achteruitrijdfunctie

De achteruitrijdfunctie wordt geactiveerd door vanuit stilstand achteruit te trappen. Binnen enkele seconden wordt de motor geactiveerd en gaat de fiets met circa 2 km/h achteruit zolang er achteruit getrapt wordt.



Laat u niet verrassen door het plotselinge gedrag van de elektromotor. Als u bijvoorbeeld voor het stoplicht wacht en de pedalen spelenderwijs achteruit draaien, zal de achteruitrijdfunctie worden geactiveerd en gaat de fiets achteruit rijden!

Opladen van de accu

Voor optimale conditie en capaciteit van de accu, adviseren wij om de accu binnen bij kamertemperatuur op te laden.

Om de accu op te laden:

1. Ontgrendel de accu door de sleutel een kwartslag te draaien.
2. Druk het slotje in en trek gelijktijdig met de andere hand de accu uit de houder.
3. Neem de accu mee naar binnen. Sluit **eerst** de lader aan op de accu. Door de magnetische stekker zal de lader direct goed aansluiten op de accu.
4. Steek **daarna** de stekker van de lader in het stopcontact. Zet de schakelaar [A] op de lader aan. Een groene LED knippert snel. De lader is nu aan het laden.



Let op! *Is de accu niet goed aangesloten dan knippert de groene LED langzaam. Bij onvoldoende connectie zal de connector van de lader schoon moeten worden gemaakt.*

5. De oplaadtijd is afhankelijk van de accustatus. De oplaadtijd is circa 2,5 uur bij een 11,2 Ah accu en circa 6 uur bij een 24,8 Ah accu.
6. Zodra de accu helemaal is opgeladen brandt de groene LED continu. Haal nu **eerst** de stekker uit het stopcontact óf zet de schakelaar [A] uit.
7. Haal **daarna** de laadconnector van de accu uit de connector van de lader.
8. Plaats de accu weer terug in de houder op de fiets en vergrendel de accu.

Eventueel kan de accu ook direct in de houder worden opgeladen.

